



SeaMax – ultralätt amfibie från Brasilien

Lennart Forsmark har i många år drivit import och försäljning av trikar i Sverige men nu har han också fått agenturen för AirMax som tillverkar roderstyrda UL-amfibien SeaMax.

◊ Den brasilianske konstruktören Miguel Rosario var själv här i samband med monteringen av Lennart Forsmarks demomaskin och han hann bli med en flygtur tillsammans med UL-inspektören Tomas Backman innan han hastade hemåt. Miguel har enligt upp-

gift 22 olika flygplanskonstruktioner bakom sig vilket antyder en god vana. I fallet med amfibien SeaMax har han också tagit hjälp av en båtkonstruktör för att kombinera kunskaper från två världar.

KOMPOSIT

Skrovet är gjutet i ett stycke med glasfiber, kevlar, kolfiber och epoxy för bästa hållfasthet med låg vikt. Vingen däremot är byggd med aluminium och glsfiber täckt med polyester och butyrate. Det hela känns mycket gediget. De olika rodrer är också byggda på ungefär samma sätt.

Normalt ingår från fabriken lä-

derklädsel men för att spara vikt har Lennart valt bort denna möjlighet. Trots detta känns ändå planet bekvämt och ombonat inuti den 119 cm breda kabinen – plats även för välväxta. När Lennart besökte fabriken i Portugal vägde demomaskin 50 kilo för mycket och Lennart fick ställa ett hårt krav på att han inte accepterade någon övervikt, fabriken lyssnade och levererade korrekt med 320 kg tomvikt.

SeaMax har elektriskt manövrerad klaff med fem lägen och ett manuellt trimsystem. Det infällbara landstället har elektromekanisk manövrering. De två vingtankarna är kevlarförstärkta och rymmer 2 x 45 liter, dessutom finns en uppsamlingstank på 6 liter. Med en Rotax 912S på 100 hp ger detta en hygglig flygtid.

TILL SJÖSS

Först gjorde Lennart och jag en vanlig fotoflygning i rote men några dagar senare var det dags att prova maskinen både i luften och i vatten. Vi flög från Barkarby där vi båda har vår bas till Kalmarstrand, en välkänd badvik norr om Stockholm. På vägen ut provade jag rodrer. Till att börja med kändes gången i luften lite slingrig. Skjutande propeller ovanpå ger i denna effekt. Dessutom måste sidorodret hanteras ordentligt men det är ju typiskt för de flesta lätta flygplan i det lägre fartområdet. Det tar dock inte lång stund förrän man vant sig vid att kombinera rodrer på ett lämpligt sätt.

Innan vi startade flyttade vi om ballasttyngden från främre läget för ensamflygning till en plats

bakom föraren vid två personer ombord. Vi fick senare på dagen en bra demo på hur nosen gräver ner sig i vattnet om man försöker starta med ballasten i främre läget med två personer ombord.

SeaMax sjönk snabbt in över träden med full klaff och cirka 45 knop på finalen och vi fick en förhållandevis mjuk landning i de höga vågorna. En kort stund kändes det som att åka en snabb motorbåt i hög sjö. Under intaxningen till stranden fällde Lennart ut först vattenrodret och sedan landstället och vi rullade upp på stranden i god fart. Det gäller att inte fastna i den lösa stranden i vattenbrynet (samma sak på väg ut i vattnet). Jag hoppade av för att ta startbilder från en pråm vid en brygga. När Lennart åter kört ut vattnet och fällt in stället behövdes det knappt 30 meter innan han kom upp på steget och efter 100 meter var han luftburen. Det blev några starter och landningar till för fotograferingen och det gick lika lätt varje gång trots att sjön tilltog. När vi åter var två ombord blev startsträckan bara omkring 50 meter längre, imponerande.

Sammanfattningsvis, SeaMax är en trevlig bekantskap och redan, på någon månad, har tre maskiner sålts i Sverige. Sparbössan lever farligt nu.

Freddy Stenbom ◊

NÅGRA DATA:

Spännvidd:	8,75 m
Vingyta:	12,24 m ²
Längd:	5,68
Marchfart:	103 kt
Start/landningsträcka (land):	85/80 m
Info:	www.fly4fun.nu



Lennart Forsmark i SeaMax väl tilltagna cockpit.



Ovan: Full fart med hjulen ute upp på stranden. Th ovan samma sak på vägen ut. Nedan t v: Vål flytande i vattnet och med indraget ställ tar det inte många meter förrän SeaMax är på steget (nedan t h).



Bilderna ovan: Med klaff ute sjunker SeaMax enkelt in för landning även över höga masker vid stranden.
T v: Motorgondolen med en Rotax 912S på 100 hp och en 68 tums trebladig snurra med warpdrive. Startklaff är utfälld.
Nedan det infällbara landstället.

